



KESKKONNAAMET



Eike Simmer
AS TREV-2 Grupp
Eike.Simmer@trev2.ee

Teie 25.06.2018

Meie 25.10.2018 nr 12-2/18/10631-17

**Miti (Mitiküla, Palupera) kruusamaardla
Palupera kruusakarjääri maavara
kaevandamise keskkonnaloa VALM 005(II)
muutmise taotlusele keskkonnamõju
hindamise algatamata jätmine**

Austatud Eike Simmer

AS TREV-2 Grupp (registrikood 10047362, aadress Pärnu mnt 463, 10916 Tallinn) esitas Keskkonnaametile 25.06.2018 maavara kaevandamise keskkonnaloa (edaspidi kaevandamisluba) taotluse (registreeritud 25.06.2018 Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis nr 12-2/18/10631 all) Palupera kruusakarjääri kaevandamisluba nr VALM 005(II) mäeeraldise laiendamiseks sügavuti.

Kaevandamisloa muutmise taotlus on 23.07.2018 avalikustatud ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded. Keskkonnaamet teavitas 20.07.2018 kirjaga nr 12-2/18/10631-11 kaevandamisloa taotluse esitamisest ja avatud menetluse algatamisest KeÜS § 46 lõike 1 punktides 1 ja 2 nimetatud isikuid. Avalikustamise käigus huvitatuid isikuid ei lisandunud.

Palupera kruusakarjääri mäeeraldis asub Valga maakonnas Otepää vallas riigile kuuluval katastriüksusel Palupera karjäär (katastritunnus 58201:002:0080, sihtotstarve 100% mäetööstusmaa).

Taotletakse kruusakarjääri laiendamist sügavuti. Mäeeraldise pindala on 15,54 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala on 20,99 ha.

Kaevandamisloa muutmise taotluse kohaselt on seisuga 01.01.2018 mäeeraldise ehituskruusa aktiivse tarbevaru kogus 257 tuh m³ ja kaevandatav varu on 227 tuh m³, ehitusliiva aktiivse tarbevaru kogus 164 tuh m³ ja kaevandatav varu on 145 tuh m³. Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks taotletakse 25 tuh m³.

Maavara kasutatakse ehitus- ja teedehitusel. Taotletav loa kehtivusaeg on 15 aastat.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi *KeHJS*) § 3 lõike 1 punkti 1 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning tegevusloa taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju.

KeHJS § 11 lõike 2 kohaselt otsustaja vaatab tegevusloa taotluse läbi ning teeb otsuse keskkonnamõju hindamise (edaspidi *KMH*) algatamise või algatamata jätmise kohta KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse ja KeHJS § 6 lõikes 2¹ viidatud tegevuse korral õigusaktis sätestatud tegevusloa taotluse menetlemise aja jooksul, kuid hiljemalt 90. päeval pärast KeHJS § 6¹ lõikes 1 loetletud teabe saamist. KeHJS § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja, maapõueseaduse § 48 kohaselt annab kaevandamisloa Keskkonnaamet, seega on Keskkonnaamet otsustajaks KeHJS tähenduses.

KeHJS § 6 lõike 2 punkti 2, § 6¹ lõike 3, § 11 lõigete 2 ja 4 ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 3 punkti 4 kohaselt peab loa andja andma eelhindangu selle kohta, kas pealmaakaevandamine kuni 25 hektari suurusel alal on olulise keskkonnamõjuga tegevus ning kaaluma *KMH* algatamise vajalikkust. KeHJS § 11 lõike 2³ järgi *KMH* vajalikkus otsustatakse, lähtudes eelhindangust ja asjaomase asutuse seisukohast.

KeHJS § 11 lõike 2³ järgi *KMH* vajalikkus otsustatakse, lähtudes eelhindangust (vt ptk I) ja asjaomase asutuse seisukohast (seisukohad ning selgitused nendega arvestamise või arvestamata jätmise kohta, vt ptk II). KeHJS § 11 lg 4 kohaselt, kui kavandatava tegevuse *KMH* algatamise või algatamata jätmise otsus tehakse KeHJS § 6 lg 2 või 2¹ alusel, lisatakse otsusele eelhindang.

I. EELHINNANG

KeHJS § 6¹ lõike 3 järgi Keskkonnaamet annab eelhindangu arendaja esitatud ja muu asjakohase teabe alusel ning lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning eeldatavast keskkonnamõjust. Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded on KeHJS § 6¹ lõike 5 alusel kehtestatud keskkonnaministri 16.08.2017 määrusega nr 31 „Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded“ (edaspidi *määrus nr 31*).

Keskkonnaamet on eelhindangu andmisel kasutanud järgmisi materjale:
Kaevandamisloa taotlust, sh KeHJS § 6¹ lg 1 kohast teavet.

1. Kavandatav tegevus

AS TREV-2 Grupp kaevandab liiva ja kruusa kaevandamisloa VALM 005(II) alusel Palupera kruusakarjääris. Mäeeraldise laiendamine on vajalik, et ettevõtte saaks maavara varu täielikult ammendada ja ala nõuetekohaselt korrastada ning tagada seega ümbruskonna varustamise ehituskruusa ja-liivaga. Lisaks soovitakse mäeeraldise ja teenindusmaa piir korrigeerida vastavaks naaberkinnistute piiridele.

Kaevandamisloa muutmise taotluse kohaselt on seisuga 01.01.2018 mäeeraldise ehituskruusa aktiivse tarbevaru kogus 257 tuh m³ ja kaevandatav varu on 227 tuh m³, ehitusliiva aktiivse tarbevaru kogus 164 tuh m³ ja kaevandatav varu on 145 tuh m³. Palupera kruusakarjääri mäeeraldis pindalaga 15,54 ha hõlmab Miti (Mitiküla, Palupera) kruusamaardla ehituskruusa aktiivseid tarbevaru 1, 7, 21 ja 22 plokki ning ehitusliiva aktiivseid tarbevaru 8 ja 23 plokki. Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks taotletakse 25 tuh m³. Maavara kasutusala on ehitus ning teedehitus. Taotletava loa kehtivusaeg on 15 aastat.

Mäeeraldis piirneb läänes Kasemäe karjääriga (luba nr VALM-012), põhjas Palupera III kruusakarjääriga (luba nr L.MK/317767), teistes suundades valdavalt metsamaaga. Lähimad talud jäävad karjäärist lõunasse ~ 240 ja 260 kaugusele karjääri piirist. Mäeeraldisest ~ 430 m idas asub Rõngu-Otepää-Kanepi riigimaantee tugimaantee (nr 71).

Maastikuliselt asub Palupera kruusakarjäär Otepää kõrgustiku serva ala lainjal sanduritasandikul. Maapinna suhtelised kõrgused on ca 10 meetrit, absoluutsed kõrgused mäeeraldise teenindusmaal vahemikus 86-96 m. Käesolevaks hetkeks on kattepinna eemaldatud ning vallitatud, osaliselt on seda kasutatud karjääri välispiiri nõlvade korrastamiseks.

Kasuliku kihi moodustab plokk 21 ja plokk 22 ehituskruus, milles sisaldub üle 5 mm läbimõõduga materjali keskmiselt 47%, valdavaks 10...40 mm terasuusega, karbonaatse koostisega keskmiselt ümardunud materjal. Üle 40 mm fraktsiooni sisaldub kuni 17%. Materjal sisaldab keskmiselt savi ja tolmuosakesi 3,5%. Liivafraktsiooni osakaal ploki piires on 49,4% ja selle peensusmoodul on vahemikus 1,5-2,4.

Ehituskruusa lamamis olev liiv (plokk 23). on peene- kuni keskmiseteralise koostisega. Liivafraktsiooni osakaal on kuni 80,1% ja peensusmoodul on 1,8-2,3. Savi- ja tolmuosakeste sisaldus on 2,9-11,5%. Jämepeensus valdab 5-20 mm terasuusega karbonaatse koostisega materjali sisaldus 13,3-32,1%.

Plokk 7 ja plokk 8 materjal koosneb kruusakast liivast ja veeriselisest kruusast. Liivas on kruusa fraktsiooni sisaldus 21,9-23,3%, savi- ja tolmuosakeste sisaldus 2,9%.

Kasuliku kihi lamamiks on saviliivmoreen.

Kruus sobib looduslikult ja purustatult teekatete rajamiseks, ehitussegudes kasutamiseks vajab materjal 5 mm-st jämedama fraktsiooni väljasõelumist. Liiv sobib looduslikul kujul teekatete rajamiseks, madalama kvaliteediga materjal on täitepinna kasutatav.

2015. a tehtud uurimistööde ajal mõõdetud põhjavee tase varieerus absoluutsel kõrgusel 88,3 kuni 88,7 m. Palupera kruusakarjääri mäeeraldise teenindusmaal paiknevate veekogude veepind oli samal ajal 88,9 m abs. kõrgusel.

Karjäärile on Rõngu-Otepää-Kanepi riigimaantee tugimaanteelt hea juurdepääs. Kaevandamise ettevalmistustööde käigus on kooritud katend, mis on ladustatud mäeeraldisel või teenindusmaal kuni 3 m kõrgustes ajutistes aunades. Muld on ladustatud ülejäänud katendist eraldi. Säilitamiseks mulla bioloogilist aktiivsust, ei ole aunasid tihendatud. Katendi koorimiseks kasutati buldooseri, ekskavaatori, kopplaaduri, transpordiks vajadusel kallureid.

Kaevandamistegevust jätkatakse väljakujunenud tehnoloogiaga. Mäenduslikud tingimused on Palupera kruusakarjääris kaevandamiseks soodsad. Kasuliku kihi paksusest ja hüdrogeoloogilistest tingimustest tulenevalt kaevandatakse mitmeastanguliselt, kasutades selleks otse- ja pöördlabidaga ekskavaatori. Esmalt kaevandatakse ülevalpool põhjavee taset asuv varu ja seejärel allpool põhjavee taset asuv varu.

Veealune varu kaevandatakse veetaset alandamata kasutades pikkpoom ekskavaatori. Veealune materjal tõstetakse valli, kus liigne vesi nõrgub välja ja valgub veekogusse tagasi. Pärast nõrutamist-kuivamist laaditakse materjal kalluritele, veetakse objektile või töötlemissõlme. Vajadusel toimub väljatud maavara töötlemine: liiva sõelumine, kruusa sõelumine ja/või purustamine. Kõik puistangust toodangu laadimised transpordivahendile tehakse frontaallaaduri või ekskavaatoriga.

Kaevandamine Palupera kruusakarjääri mäeeraldisel toimub kooskõlas Valga maakonnaplaneeringuga ning ei ole teada, et antud tegevus oleks vastuolus teiste strateegiliste planeerimisdokumentidega.

Kaevandamisjäätmekava on jätmed, mis on tekkinud maavarade uuringute, maavarade kaevandamise, rikastamise ja ladustamise ning kaevandamise töö tulemusena. Kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjätmeid, mida ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal, mis ei ole jäätmeoidla jäätmeseaduse § 35² tähenduses, tuleb koostada kaevandamisjättekava. Jäätmeoidlaks loetakse iga ehitist või ala, mida kasutatakse rohkem kui kolmeks aastaks saastumata pinnase kogumiseks või ladestamiseks.

Kuna looduslikust lasumusest väljatav maavara ja katend leiab kogu mahus kasutust, ei teki Palupera kruusakarjääri mäeeraldiselt kaevandamisel jäätmeseaduse § 2 lõigete 1 ja 2 ning § 7¹ tähenduses jäätmeid ega kaevandamisjäätmeid.

Olmejäätmeid moodustub karjääri töös väga väikeses mahus. Need kogutakse konteinerisse ning antakse üle jäätmekäitlejale. Kaevandamisel kasutatavate masinate ja mehhanismide hooldus tehakse remonditöökodades. Mineraalse loodusliku ehitusmaterjali kaevandamisel enamlevinud tehnikat kasutades ei teki ohtlikke jäätmeid.

Lähimad talud jäävad karjäärast lõunasse ~ 240 ja 260 m kaugusele karjääri piirist.

Palupera kruusakarjääris kaevandamisel on peamised keskkonda mõjutavad tegurid tekkiv tolmu, suurenev mürafoon ja võimalik põhjavee reostamine. Taotletav maa-ala on varasema kaevandamisega rikutud, mille tõttu ulatuslikku maastikupildi muutmist mäetööde tegemisega ei kaasne.

Müra tekitavad karjääris töötavad masinad (ekskavaator, laadur, kallurauto). Mäetööde (kaevandamine, laadimine) tegemiseks kasutatakse ekskavaatorit, mille müratase on vahemikus 105-110 dB. Juhul kui materjali kavatsetakse sõeluda, tuuakse karjääri purustus-sorteerimissõlm (müratase 105-110 dB) ja frontaallaadur (müratase 100-110 dB), millega veetakse töödeldud materjal puistangusse ja laaditakse veokitele. Transpordimasinal on müratase normeeritud. Kehtivate müra normtasemete järgi on 150 kW ja suurema mootoriga ning täismassiga 12 t ja raskemate veokite müratase vahemikus 84–90 dB. Avamaal alaneb müratase 100 m kaugusel müraallikast 16 dB, 200 m kaugusel 20 dB ja 300 m kaugusel 23 dB võrra. Karjääris liiguvad masinad süvendis ja puistangute vahel, mis toimivad müra tõketena ja alandavad mürataset 18–25 dB võrra. Seega on karjääri tööes töötavate masinate müratase 200 m kaugusel 52 dB ja transpordimasinatel 70 dB (väljaspool süvist).

Loa omanik on kohustatud järgima keskkonnaministri 16.12.2016 määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ lisas 1 kehtestatud müra taotlustaseme arvsuursi III kategooria aladel tööstusmüra piirväärtus 65 dB. Karjääris planeeritavad kaevetööd toimuvad päevasel ajal ning üldreeglina tööpäeviti. Eeltoodu põhjal ei ületa naabruses oleval maaüksusel asuva kodu õues piirväärtuseks olevat 65 dB.

Analoogselt müraga tekitatakse kavandatava tegevusega ka tolmu. Suurimaks tolmu tekitajaks on liiva- ja kruusakarjäärides kaevise transportimise tulemusena tekkiv tolmu. Liiva kaevandamine ja sõelumine tavapärasel juhul ülenormatiivset tolmu ei tekita, kuna looduslik materjal on piisava niiskussisaldusega. Transportimisel tekkivat tolmu saab ohjata karjääri siseste teede niisutamisega/kastmisega. Tolmuhäiringu vähendamiseks on olemasolevasse loasse seatud täiendava tingimus.

Maavara väljaveoks karjäärast kasutatakse tehniliselt korras ja kehtivatele normidele vastavaid sõidukeid.

Põhjaveele ja vesivarustusele Palupera kruusakarjääri mäeeraldisel kavandatav maavara nõuetekohane kaevandamine mõju ei avalda, kuna allpool põhjavee taset kaevandamisel vett ära ei juhita.

Karjääri kaevandamistöödega ei kaasne karjäärast väljapoole levivat vibratsiooni, kuna ei kasutata lõhkamist ega hüdrovasaraid.

Valguse, soojuste, kiirguse ja lõhna reostust ettevõtte tegevusest ümbruskonnale ei kaasne.

Palupera kruusakarjäär külgneb kagus Otepää looduspargiga. Senine tegevus ei ole teadaolevalt Otepää looduspargi väärtustele negatiivset mõju avaldanud.

Mäetöödel on potentsiaalseks reostusallikaks karjääri mäemasinate tehnilised avariid. Selle vältimiseks tuleb jälgida masinate tehnilist seisundit ning planeerida karjääri projektis avariide likvideerimise viisid. Tuleb tagada kütte- ja määrdeainete pinnasesse sattumise vältimiseks ettenähtud kaitsevahendite olemasolu ja korrashoid. Remontimine peab toimuma selleks ettenähtud kohtades. Vastav tingimus on seatud loasse.

Ettevõtte tegevusega ei kaasne eeldatavalt suurõnnetuste või katastroofide tekke ohtu.

2. Kavandatava tegevuse asukoht ja mõjutatav keskkond

Palupera kruusakarjääri mäeeraldis asub Valga maakonnas Otepää vallas riigile kuuluval katastriüksusel Palupera karjäär (katastritunnus 58201:002:0080, sihtotstarve 100% mäetööstusmaa). AS TREV-2 Grupp kaevandab liiva ja kruusa kaevandamisloa VALM 005(II) alusel Palupera kruusakarjääris.

Taotletakse kruusakarjääri laiendamist sügavuti. Mäeeraldise pindala on 15,54 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala on 20,99 ha. Taotletav Palupera kruusakarjääri mäeeraldis pindalaga 15,54 ha hõlmab Miti (Mitiküla, Palupera) kruusamaardla ehituskruusa aktiivseid tarbevaru 1, 7, 21 ja 22 plokki ning ehitusliiva aktiivseid tarbevaru 8 ja 23 plokki.

Mäeeraldis piirneb läänes Kasemäe karjääriga (luba nr VALM-012), põhjas Palupera III kruusakarjääriga (luba nr L.MK/317767), teistes suundades valdavalt metsamaaga. Lähimad talud jäävad karjäärist lõunasse ~ 240 ja 260 m kaugusele karjääri piirist. Mäeeraldisest ~ 430 m idas asub Rõngu-Otepää-Kanepi riigimaantee tugimaantee (nr 71).

Lähima elamumaa asub mäeeraldisest lõunas ca 250 m kaugusel Savimäe kinnistul.

Taotletaval alal ei asu muinsuskaitselisi objekte, kommunikatsioone, hooneid ega muid kitsendusi põhjustavaid objekte.

3. Hinnang keskkonnamõju olulisusele

Mõju Natura 2000 võrgustiku alale: Mäeeraldis külgneb kaguosas Otepää looduspargiga, mis on nii Natura 2000 loodus- kui linnuala. Siiani ei ole kaevandamisega kaasnenud looduspargi loodusväärtustele negatiivset mõju, seega võib eeldada, et ka jätkuva tegevusega olulist negatiivset keskkonnamõju Otepää looduspargile ei kaasne ning Otepää looduspargi vastupanuvõime ei muutu.

Mäeeraldisest ~100 ja 300 m kaugusele jäävad III kategooria kaitsealuse liigi laialehise neiuvaiba (*Epipactis helleborine*) ja sooneiuvaiba (*Epipactis palustris*) kasvukohad. Samuti leidub karjäärist ca 200 m kaugusel pruunikat pesajuurt (*Neottia nidus-avis*). Senine kaevandamine ei ole nimetatud liikidele teadaolevalt negatiivset mõju avaldanud. Tegu on toimiva karjääriga, mis on loonud elupaiku ka Natura linnuliikidele. Käpaliste olukorda võib veerežiimi muutus mõjutada, samas on see ebatõenäoline, kuna põhjavett ära ei juhita.

Hüdrogeoloogia aspektist lähtuvalt ei ulatu mõju väljapoole mäeeraldise piire, kuna kaevandamisel allpool põhjavee taset vett ei alandata ning seetõttu põhjaveerežiimi oluliselt ei muudeta. Selleks, et ei kahjustataks põhjavee kvaliteeti ning pinnast, tuleb tehnikat hooldada ja remontida selleks ettenähtud teenindusplatsil. Karjääris peavad olema vahendid õli ja naftaproduktide lekkimisel tekkiva reostuse likvideerimiseks. Avariide vältimiseks tuleb jälgida masinate tehnilist seisundit.

Maavara kaevandamisel ja laadimisel loodusliku niiskuse juures ei eraldu märkimisväärselt tolmu ning see langeb kiiresti maha masinate töötsooni läheduses. Maavara transpordiga võib teedel kuival aastaajal tekkida tolmu. Et vähendada tolmu levikut, tuleb kaevandamise ja vedude perioodil (kuival ajal) niisutada purustatavat tooret, karjääriseseid teid ning platse.

Mäeeraldisel looduslik maastik on juba hävinud, kuid see on kvalitatiivselt hiljem taastatav maa-ala korrastamisega. Mäeeraldisel taimkate hävib.

Lähtudes eelnevast puudub oluline mõju inimestele, sh tervisele, healule ning varale, samuti mõju kultuuripärandile.

Kumulatiivne mõju maavarade kaevandamisel saab eelkõige tekkida kõigi müraallikate koosmõjul. Miti (Mitiküla, Palupera) kruusamaardla karjäärid on töötanud aktiivselt kõrvuti aastast 2004 ning olulist kumulatiivset mõju ei ole ilmnenud.

Piiriülest (riigipiiriülest) mõju ette näha ei ole.

4. Eelhindangu järeldus

Eelhindamise tulemusena järeldab Keskkonnaamet, et kavandataval tegevusel puudub oluline keskkonnamõju, kuna:

- 4.1. kavandatav tegevuskoht ei asu kaitsealadel ega Natura 2000 võrgustiku alal ning kavandatava kaevandamisega ei mõjutata kaitsealasid ega Natura 2000 võrgustiku alasid;
- 4.2. kaevandamisega ei ületata piirmäärasid müra ja õhusaaste osas. Tolmuhäiringu vähendamiseks on olemasolevasse loasse seatud täiendavad tingimus;
- 4.3. kaevandamine ei mõjuta väljakujunenud põhjavee režiimi, kuna allpool põhjavee taset kaevandamisel veetaset ei alandata. Kaevandamisel kütuse ja õli pinnasesse ja vette sattumise vältimiseks peab seadmete ja masinate tankimine ja remont toimuma selleks ettenähtud teenindusplatsil. Vastav tingimus on seatud loasse;
- 4.4. mäeeraldisel looduslik maastik hävib, kuid see on kvalitatiivselt hiljem taastatav maa-ala korrastamisega;
- 4.5. oluline kumulatiivne mõju puudub;
- 4.6. Palupera kruusakarjääris ei ole senise maavara kaevandamisega teadaolevalt olulist negatiivset keskkonnamõju kaasnenud.

KeHJS § 11 lg 8¹ kohaselt KMH algatamata jätmise otsus peab muu hulgas sisaldama asjakohaseid KeHJS § 6¹ lg 1 p 6 alusel esitatud kavandatava tegevuse erisusi või keskkonnameetmeid muidu ilmnedu võiva olulise ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või ennetamiseks. Määruse nr 31 § 5 lg 2 järgi, kui eelhindangu järelduseks on kavandatava tegevuse KMH algatamata jätmise, esitatakse eelhindangus põhjendatud juhul ettepanekud vajalikeks keskkonnameetmeteks.

KeHJS § 3³ lg 1 järgi keskkonnameetmed on kavandatava tegevuse elluviimisega kaasneva ebasoodsa keskkonnamõju ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise ning põhjendatud juhul heastamise meetmed. Keskkonnameetmete hulka arvatakse ka keskkonnaseire. KeHJS § 3³ lg 2 kohaselt peavad keskkonnameetmed, sealhulgas keskkonnaseirega jälgitavate näitajate liik ja seire kestus, olema proportsionaalsed kavandatava tegevuse iseloomu, asukoha ja mahuga ning eeldatavalt avalduva keskkonnamõjuga. Keskkonnaseire määramisel ja tegemisel arvestatakse olemasoleva keskkonnaseirega.

Loa taotleja ei ole KeHJS § 6¹ lg 1 p 6 alusel esitatud Keskkonnaametile teavet kavandatava tegevuse erisuste või võetavate keskkonnameetmete kohta, millega loa taotleja kavandab vältida või ennetada muidu ilmnedu võivat olulist ebasoodsat keskkonnamõju.

II. MENETLUSOSALISTE ÄRAKUULAMINE

Keskkonnaamet saatis 15.08.2018 kirjaga nr 12-2/18/10631-13 Palupera kruusakarjääri maavara kaevandamise loa muutmise taotluse ning selle kohta tehtava otsuse ja KMH algatamata jätmise otsuse eelnõu Otepää Vallavalitsusele arvamuse avaldamiseks.

Lähtuvalt maapõueseaduse § 49 lõikes 6 on kohalikul omavalitsusel arvamuse andmiseks kaks kuud. Otepää Vallavalitsus ega volikogu ei ole tähtaja jooksul arvamust avaldanud ega arvamuse andmise tähtaega pikendanud. Vastavalt HMS § 16 lõikele 2 loetakse kooskõlastus antuks kui teine haldusorgan ei ole kooskõlastamisest määratud tähtajaks keeldunud ega tähtaega pikendanud ning taotluse võib lahendada teise haldusorgani arvamusega.

Keskkonnaamet edastas HMS § 49 lg 2 ja KeÜS § 48 lg 4 kohaselt AS-ile TREV-2 Grupp keskkonnamõju hindamise eelhinnangu tutvumiseks 22.10.2018 kirjaga nr 12-2/18/10631-14.

AS TREV-2 Grupp nõustus Keskkonnaameti eelnõuga „Miti (Mitiküla, Palupera) kruusamaardla Palupera kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ 23.10.2018 e-kirjaga.

III. OTSUSTUS

Lähtudes eelhinnangust, AS TREV-2 Grupp poolt esitatud maavara kaevandamisloa muutmise taotlusmaterjalidest, keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 3 lõike 1 punktist 1, § 6 lõike 2 punktist 2, § 6¹ lõigetest 1, 3 ja 5, § 9, § 11 lõigetest 2, 2², 2³, 4, 8 ja 8¹, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ § 3 punktist 4, keskkonnaministri 16.08.2017 määrusele nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“ ning tuginedes Keskkonnaameti peadirektori 15.08.2016 käskkirja nr 1-1/16/306 „Osakondade põhimääruse kinnitamine“ lisa 1 „Keskkonnaosakonna põhimääruse kinnitamine“ 2.5.1, 2.5.2 ja 3.5.8 otsustan:

- 3.1. Jätta algatamata keskkonnamõju hindamine Miti (Mitiküla, Palupera) kruusamaardla Palupera kruusakarjääri maavara kaevandamise loa VALM 005(II) muutmise taotluse menetluse raames.**
- 3.2. Täiendavad keskkonnauuringud ei ole vajalikud.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Martin Nurme
juhataja
maapõuebüroo
keskkonnaosakond

Teadmiseks: Otepää Vallavalitsus (vald@otepaa.ee)

Aare Mark 506 4227
aare.mark@keskkonnaamet.ee